

AF 840 RELAIS DE COMMANDE RADIO

28316-0

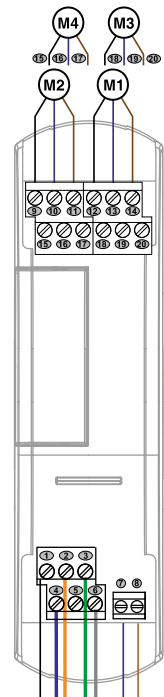
Parc SEGRO - ZAC de Lamirault - 42 rue de Lamirault - CS20762 - 77090 COLLEGIEN - Tél. : 01 60 37 79 50 - Fax. : 01 60 37 79 89



CARACTERISTIQUES

Alimentation (entrée)	230 Vca
Type de charge (sortie)	4 moteurs x 230 Vca
Puissance de charge maximale (sortie)	Max 500 W par sortie
Nombre d'émetteurs programmables	30
Fréquence du récepteur RF	433 920 MHz
Température de fonctionnement	-10° +55°c
Dimensions (Top-M400)	174 x 46 h 35 mm
Dimensions (LB-M400)	310 x 80 h 70 mm

NUMÉRO DU TERMINAL	DESCRIPTION	
1	Signal d'antenne 433.92 MHz	
2*	Entrée 1, réglage par défaut = capteur de vent, la fonction ouvre à la vitesse détectée de 10 km/h	
3*	Entrée 2, réglage par défaut = capteur de pluie, la fonction ferme lorsqu'elle est déclenchée	
4*	Entrée 3, réglage par défaut = capteur solaire, la fonction ferme en cas de déclenchement	
5	Non utilisé	
6	Commune des entrées	
7	Alimentation neutre 230V	
8	Alimentation phase 230V	
9	Moteur 2 fermer	
10	Moteur 2 commun	
11	Moteur 2 ouvrir	
12	Moteur 1 fermer	
13	Moteur 1 commun	
14	Moteur 1 ouvrir	
15	Moteur 4 fermer	
16	Moteur 4 commun	
17	Moteur 4 ouvrir	
18	Moteur 3 fermer	
19	Moteur 3 commun	
20	Moteur 3 ouvrir	



I3, sensore sole*
I1, sensore vento*
I2, sensore pioggia*
C

ANT
L (in)
N (in)

GESTION DES CAPTEURS

La centrale est configurée pour gérer des capteurs météorologiques à connecter par fil, qui peuvent déplacer automatiquement les moteurs s'ils interviennent.

Les capteurs compatibles sont les suivants :

VENT :

ALARME : la centrale détecte une vitesse de vent supérieure à la vitesse réglée pendant 10 secondes. Ensuite, l'unité de contrôle ouvre complètement les moteurs (fonction réglable) et empêche la réception de commandes jusqu'à ce que l'alarme cesse

ALARME NON PRÉSENTE/FIN D'ALARME : la centrale détecte une vitesse de vent inférieure à la vitesse réglée pendant 60 secondes.

PLUIE :

ALARME : le capteur détecte de l'eau : la centrale arrête alors complètement les moteurs (fonction réglable) et interdit la réception de commandes radio jusqu'à ce que l'alarme cesse.

ALARME NON PRÉSENTE/FIN D'ALARME : la partie sensible du capteur de pluie est sèche.

SOLEIL :

ALARME : le capteur détecte une lumière directe pendant plus de 10 minutes : ensuite, la centrale ferme totalement les moteurs (fonction réglable) et empêche la réception de commandes jusqu'à ce que l'alarme cesse

ALARME NON PRÉSENTE/FIN D'ALARME : le capteur est à l'ombre

ATTENTION :

Si plus d'un capteur est utilisé, il est possible que deux alarmes soient déclenchées, ce qui peut nécessiter des actions contradictoires. Dans ces situations, la centrale applique une priorité dans cet ordre :

- Capteur de vent
- Capteur de pluie
- Capteur de soleil

EXEMPLE :

L'alarme de vent est déclenchée et les moteurs doivent ouvrir, mais le soleil est présent et les moteurs doivent également fermer.

La centrale donne la priorité au capteur de vent et ouvre ensuite. Si l'alarme de vent est terminée et que le soleil brille encore, les moteurs ferment.

ATTENTION :

Connecter un maximum de 500 W par sortie.

Les entrées contrôlent l'action de tous les moteurs connectés

Le fonctionnement des entrées peut être défini comme un bouton de commande câblé,

→ Voir § **CONFIGURATION DES APPAREILS CONNECTÉS AUX ENTRÉES CÂBLÉES.**

BRANCHEMENTS ELECTRIQUES**AVERTISSEMENTS**

- L'installation ne doit être effectuée que par du personnel technique qualifié, dans le respect des normes électriques et de sécurité en vigueur.
- Toutes les connexions doivent être effectuées en l'absence de tension électrique.
- Utiliser des câbles appropriés.
- Ne pas couper l'antenne.
- Prévoir un dispositif de déconnexion de dimensions appropriées sur la ligne électrique alimentant le produit
- Éliminer les déchets conformément aux réglementations locales.
- Ne pas dépasser les limites de charge indiquées et utiliser les blocs d'alimentation correctement dimensionnés et protégés.

MISE EN SERVICE DE LA CENTRALE AF 840

Pour que la centrale fonctionne correctement :

Si des capteurs sont présents, vérifiez que le réglage par défaut est correct ou modifiez-les,

→ Voir § **CONFIGURATION DE LA FONCTIONNALITE DES CAPTEURS.**

Si vous souhaitez contrôler le système par radiocommande, associez l'émetteur radio à la (aux) sortie(s) souhaitée(s),

→ Voir § **GESTION DES RADIOCOMMANDES.**

Si vous souhaitez contrôler le système par des commandes filaires, définissez les entrées comme des boutons,

→ Voir § **CONFIGURATION DES APPAREILS CONNECTÉS AUX ENTRÉES CÂBLÉES.**

Pour un contrôle plus précis de la course, il est recommandé de régler également les temps du moteur,

→ Voir § **CONFIGURATION DES TEMPS DE MANŒUVRE.**

ATTENTION :

Si plus d'un capteur est utilisé, il est possible que deux alarmes soient déclenchées, ce qui peut nécessiter des actions contradictoires. Dans ces situations, la centrale applique une priorité dans cet ordre :

- Capteur de vent
- Capteur de pluie
- Capteur de soleil

EXEMPLE :

L'alarme de vent est déclenchée et les moteurs doivent ouvrir, mais le soleil est présent et les moteurs doivent également fermer.

La centrale donne la priorité au capteur de vent et ouvre ensuite.

Si l'alarme de vent est terminée et que le soleil brille encore, les moteurs ferment.

PROGRAMMATION DES EMETTEURS

Ces procédures permettent de programmer/supprimer des émetteurs compatibles de type multifonctionnel ou générique.

Emetteurs multifonctionnels :

Dans le cas des émetteurs multifonctionnels, les modes de contrôle de l'émetteur dépendent du modèle utilisé. Veuillez-vous référer au manuel de l'émetteur, paragraphe « commandes envoyées par l'émetteur », en gardant à l'esprit qu'il s'agit d'un dispositif de type variateur.

Emetteurs génériques (bus sans fil) :

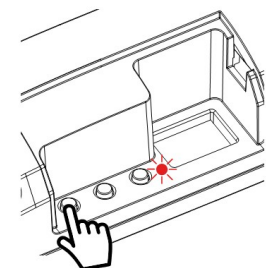
Avec les émetteurs génériques, les fonctions associées au bouton sont la commande de moteur pas à pas. Les fonctions des émetteurs génériques peuvent être personnalisées.

PROGRAMMATION DES RADIOCOMMANDES :

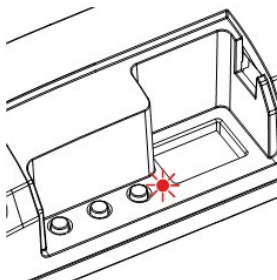
Cette procédure permet de programmer des émetteurs compatibles de type multifonction ou générique.

ÉTAPE 1 :

Appuyer sur la touche 1 un nombre de fois égal au numéro de la sortie sur laquelle l'émetteur doit être programmé.



N° de pression	Couleur de la LED	Sortie combinée avec TX
1	Rouge	Moteur 1
2	Vert	Moteur 2
3	Bleu	Moteur 3
4	Jaune	Moteur 4
5	Arrêt	/

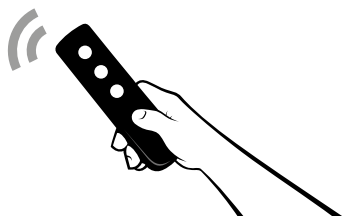


ÉTAPE 2 :

Dans les 10 secondes qui suivent, effectuez une transmission avec l'émetteur que vous souhaitez programmer.

→ Voir § **PROGRAMMATION DE L'ÉMETTEUR** du manuel de l'émetteur pour des informations détaillées en fonction du modèle.

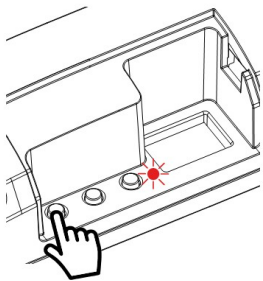
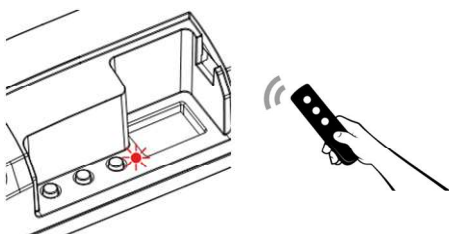
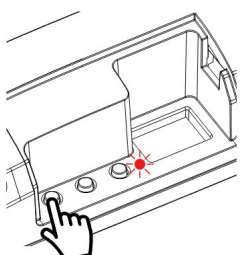
La LED clignote trois fois et s'éteint.



ACTION : Envoi d'une commande depuis l'émetteur LED : Clignote 3 fois en rouge

ANNULATION DES RADIOCOMMANDES

Cette procédure permet d'effacer de la mémoire les émetteurs programmés.

ÉTAPE 1 : Appuyez sur la touche 1 et maintenez-la enfoncée (environ 5 secondes) jusqu'à ce que la LED commence à clignoter rouge.	
ACTION : Appui long sur la touche 1 → La LED clignote en rouge	
ELIMINATION D'UN SEUL EMETTEUR	ELIMINATION DE TOUS LES EMETTEURS
ÉTAPE 2A : Dans les 10 secondes qui suivent, effectuez une transmission avec l'émetteur que vous souhaitez supprimer. La LED clignote rapidement et s'éteint.	ÉTAPE 2B : Dans les 10 secondes qui suivent, appuyez brièvement sur la touche 1 pour confirmer l'effacement de tous les émetteurs. La LED clignote rapidement et s'éteint.
	
ACTION : Envoi d'une commande à partir de l'émetteur. LED : Clignote rapidement et s'éteint.	ACTION : Appui court sur la touche 1. LED : Clignote rapidement et s'éteint.

CONFIGURATION DES TEMPS DE MANOEUVRES

Par défaut : 60 secondes.

Cette procédure permet de configurer le temps de manœuvre d'ouverture et de fermeture (temps maximum réglable 180 secondes).

ATTENTION : Avant de procéder, vérifiez que le sens de l'opération est correct par rapport aux touches de l'émetteur ou aux commandes câblées.

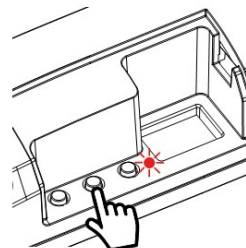
ÉTAPE 1 :

Appuyez longuement sur la touche 2.

La LED s'allume cycliquement en rouge, vert, bleu et jaune.

Relâchez la touche de la sortie du moteur dont la synchronisation doit être réglée.

Couleur de la LED	Sortie combinée avec TX
Rouge	Moteur 1
Vert	Moteur 2
Bleu	Moteur 3
Jaune	Moteur 4



ACTION : Appui long sur le bouton 2

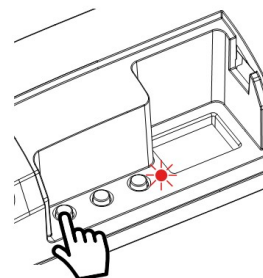
LED : Change de couleur de façon cyclique

ÉTAPE 2 :

Appuyez brièvement sur le bouton 1 du récepteur

La LED du récepteur clignote (max. 180 clignotements) : Chaque clignotement correspond à une seconde de manœuvre.

ATTENTION : La centrale effectue un clignotement toutes les secondes, par exemple : 120 secondes = 120 clignotements = 2 minutes de manœuvre.

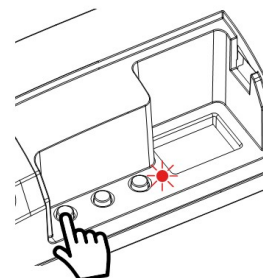


ACTION : Appui court sur le bouton 1

LED : Clignote.

ÉTAPE 3 :

Appuyez brièvement sur le bouton 1 pendant le clignotement correspondant à la fonction Souhaitée pour terminer le comptage.



ACTION : Appui court sur le bouton 1

LED : S'éteint.

CONFIGURATION DE LA FONCTIONNALITE DES CAPTEURS

Par défaut :

VENT : Ouvre en cas de détection d'une vitesse de vent supérieure à 10 km/h pluie= ferme lorsque la pluie est détectée.

SOLEIL : Ferme lors de la détection du soleil.

Cette procédure modifie le comportement des moteurs en cas d'intervention du capteur.

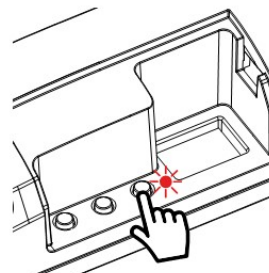
ÉTAPE 1 :

Appuyez longuement sur la touche 3.

La LED s'allume cycliquement en rouge, vert, et bleu.

Relâchez la touche au niveau du capteur que vous souhaitez régler.

Couleur de la LED	Sortie combinée avec TX
Rouge	Capteur de vent
Vert	Capteur de pluie
Bleu	Capteur de soleil



ACTION : Appui long sur le bouton 3

LED : Change de couleur de façon cyclique

CAPTEUR DE VENT	CAPTEUR DE PLUIE	CAPTEUR DE SOLEIL
ÉTAPE 2A OUVRIR LORS DE L'INTERVENTION : Appuyer sur la touche 1, la LED commence à clignoter pour régler la vitesse du vent à partir de laquelle intervenir. FERMER LORS DE L'INTERVENTION : Appuyer sur le bouton 2, la LED commence à clignoter pour régler la vitesse de vent à partir de laquelle intervenir. DESACTIVER : Appuyer sur le bouton 3.	ÉTAPE 2B OUVRIR LORS DE L'INTERVENTION : Appuyer sur le bouton 1. FERMER LORS DE L'INTERVENTION : Appuyer sur le bouton 2. DESACTIVER : Appuyer sur le bouton 3.	ÉTAPE 2C OUVRIR LORS DE L'INTERVENTION : Appuyer sur le bouton 1. FERMER LORS DE L'INTERVENTION : Appuyer sur le bouton 2. DESACTIVER : Appuyer sur le bouton 3.

N° de clignotement	Description
1	Intervention 5 Km/h
2	Intervention 10 Km/h
3	Intervention 15 Km/h
4	Intervention 20 Km/h
5	Intervention 25 Km/h
6	Intervention 30 Km/h
7	Intervention 35 Km/h
8	Intervention 40 Km/h

ÉTAPE 3 :

Effectuez une pression courte pendant le clignotement correspondant au seuil d'intervention souhaité.

ATTENTION :

Pour effectuer un test de fonctionnement du capteur,

→ Voir § TEST DE FONCTIONNEMENT DES CAPTEURS.

TESTS DE FONCTIONNEMENT DES CAPTEURS :

Cette procédure permet de tester la fonctionnalité des capteurs.

ATTENTION :

Le capteur doit être actif pour effectuer le test,

→ Voir § CONFIGURATION DE LA FONCTIONNALITÉ DES CAPTEURS.

ATTENTION :

Après l'entrée dans le test :

Si le capteur correspondant n'intervient pas dans les 60 secondes (pour sortir immédiatement, appuyer sur une touche).

Si le capteur correspondant est déclenché, l'alarme doit être désactivée pour sortir du test (VENT = palettes immobiles, PLUIE = capteur sec, SOLEIL = capteur à l'ombre).

CONFIGURATION DES APPAREILS CONNECTÉS AUX ENTRÉES CÂBLÉES

PAR DÉFAUT :

Entrée 1 = Capteur de vent - Entrée 2 = Capteur de pluie - Entrée 3 = capteur solaire.

Cette procédure permet de modifier le type d'appareil connecté aux entrées câblées. Le dispositif peut être un capteur ou un bouton destiné à contrôler le mouvement des moteurs avec différentes fonctionnalités.

ATTENTION :

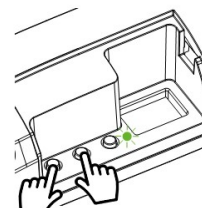
Par fil, les moteurs peuvent être commandés de manière synchrone.

Le capteur de vent ne peut être réglé que sur l'entrée 1, le capteur de pluie sur l'entrée 2 et le capteur de soleil sur l'entrée 3.

ÉTAPE 1 :

Appuyez longuement sur les touches 1 et 2.

La LED s'allume en vert.



ACTION : Appui long sur les boutons 1 et 2 **LED :** S'allume en vert.

INPUT 1 ETAPE 3A Appuyez brièvement sur le bouton 1 La LED commence à clignoter.	INPUT 2 ETAPE 3B Appuyez brièvement sur le bouton 2 La LED commence à clignoter.	INPUT 3 ETAPE 3C Appuyez brièvement sur le bouton 3 La LED commence à clignoter.
INPUT 1 ETAPE 4A Appuyez brièvement sur le bouton 1 pendant le clignotement correspondant à la fonction à régler.	INPUT 2 ETAPE 4B Appuyez brièvement sur le bouton 2 pendant le clignotement correspondant à la fonction à régler.	INPUT 3 ETAPE 4C Appuyez brièvement sur le bouton 3 pendant le clignotement correspondant à la fonction à régler.

CLIGNOTEMENT	FONCTION
1	Capteur de vent
2	Bouton étape par étape
3	Bouton ouvrir
4	Bouton arrêter
5	Bouton fermer
6	Bouton-poussoir ouvrir en présence d'un homme
7	Bouton fermer en présence d'un homme
8	Bouton ouvrir/fermer en présence d'un homme

CLIGNOTEMENT	FONCTION
1	Capteur de pluie
2	Bouton étape par étape
3	Bouton ouvrir
4	Bouton arrêter
5	Bouton fermer
6	Bouton-poussoir ouvrir en présence d'un homme
7	Bouton fermer en présence d'un homme
8	Bouton ouvrir/fermer en présence d'un homme

CLIGNOTEMENT	FONCTION
1	Capteur de soleil
2	Bouton étape par étape
3	Bouton ouvrir
4	Bouton arrêter
5	Bouton fermer
6	Bouton-poussoir ouvrir en présence d'un homme
7	Bouton fermer en présence d'un homme
8	Bouton ouvrir/fermer en présence d'un homme

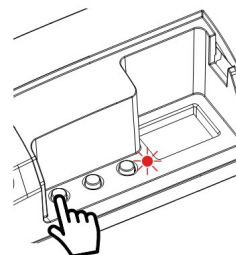
REINITIALISATION DES PARAMETRE D'USINE

Cette procédure permet de régler la centrale avec des paramètre d'usine.

ÉTAPE 1 :

Appuyez sur la touche 1 et maintenez-la enfoncée (environ 5 secondes)
Jusqu'à ce que la LED commence à clignoter en rouge.

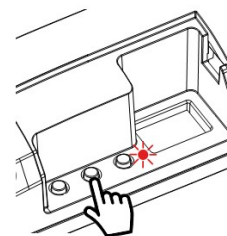
ACTION : Appui long sur la touche 1 La LED clignote en rouge

**ÉTAPE 2 :**

Dans les 10 secondes qui suivent, appuyez brièvement sur le bouton 2 pour confirmer.

La LED clignote rapidement et s'éteint.

ACTION : Brève pression sur le bouton 2 La LED clignote en rouge et s'éteint

**INFORMATIONS SUPPLEMENTAIRES****SIGNALISATION DES ALARMES :**

Grace à la LED et à l'avertisseur sonore de la carte, la centrale est capable de signaler toute alarme provenant des capteurs météorologiques actifs.

Lorsque la centrale reçoit une commande de mouvement du moteur, mais que celui-ci est inhibé par une alarme, un « BIP » est émis par l'avertisseur sonore et la LED sur la carte signale ce qui suit :

Clignote en bleu pendant 5 secondes = Intervention de l'alarme de vent
Clignote en vert pendant 5 secondes = Intervention de l'alarme pluie.

ATTENTION :

Les capteurs peuvent être désactivés (et donc sortir la centrale de l'état d'alarme) avec un émetteur compatible.